

AVIAÇÃO

O PROGRESSO DA AVIAÇÃO COMERCIAL NO BRASIL

A VASP INAUGUROU MAIS UMA LINHA AEREA ENTRE O RIO E SÃO PAULO

RIO, 30 ("Estado" — Via Vasp) — O problema das distâncias é dos mais graves e dos mais complexos do Brasil. Somos um país continental e de fraco índice demográfico. A população se dispersa em núcleos isolados na imensidão dos dois e mais milhões de kilometros quadrados do nosso território. Os transportes e as comunicações constituem a vista disso, um problema político. Vincular os núcleos populacionais do norte e do sul, de leste e de oeste; aproximar o litoral do sertão, e trabalhar para o fortalecimento da unidade política nacional, razão de ser da nossa grandeza.

As três viagens internacionais da Pan American Airways entre Miami, Belem do Pará, Recife, Bahia, Rio de Janeiro e Buenos Aires, com escalas intermediárias, beneficiarão de maneira ainda mais completa os interesses comerciais e culturais do Brasil, tanto nas relações entre os Estados como entre o nosso país e todos os outros países do continente.

MOTORES PARA AVIÕES — INSTALAÇÃO DE UMA FABRICA NO PAIZ

RIO, 31 ("Estado" — Pelo Povo) — Destacando a quantidade de 3.500 contos da parcela destinada ao Ministério da Fazenda,

Rio-Porto Alegre. A viagem Rio-Porto Alegre será feita nas terças e quintas-feiras, e a viagem em sentido inverso nas quartas e sextas-feiras.

Não haverá alteração na linha atmosférica Belem-Manaus-Porto-Velho.

Quando a rede mineira, o serviço sofrerá apenas ligeiras modificações, que permitirão uma combinação mais perfeita para os seus viajantes. Assim, o percurso Rio-S. Paulo-Pocos de Caldas-Bello Horizonte-Rio e vice-versa, será realizado nas segundas-feiras e nos sábados. A viagem Rio-Bello Horizonte-Araçá-Uberaba e vice-versa, terças e sextas e a viagem Rio-Bello Horizonte e vice-versa, nas quartas e quintas.

Esses horários serão combinados com as três viagens internacionais da "Pan American Airways" entre Miami, Belem do Pará, Recife, Bahia, Rio de Janeiro e Buenos Aires, e escalas intermediárias.



O novo "Douglas" da linha sul da "Panair" — Farão a rota Rio-Porto Alegre, via São Paulo, as terças e quintas — Avião moderníssimo, provido de dois motores "Wright Cyclone" de 730 cavalos e 2.100 rotações por minuto — Velocidade máxima 370 Km/h.; idem de cruzeiro, 270 Km/h.

Dali resulta a importância político-econômica que assume a aviação comercial em nosso país. Logo o avião resolve satisfatoriamente a questão das comunicações rápidas; aproxima as cidades mais distantes; contribui para o progresso do comércio, e estabelece aquele vínculo de unidade que deve ser a preocupação constante do governo.

Compreendendo-o o Presidente Getúlio Vargas. Seu governo vem avocando, direta e indiretamente, o progresso da nossa aviação comercial. A iniciativa particular encontra o apoio moral e material dos poderes públicos. Multiplicam-se os aeroportos construídos pelas administrações federais e estaduais. Os campos do nosso território o território nacional. Hoje, os céus brasileiros, são coroados pelas asas desses pássaros metálicos, a serviço do ideal de paz e de solidariedade.

A iniciativa particular responsável ao incentivo do governo. Várias companhias de transportes aéreos, nacionais e estrangeiros, se estabeleceram em nosso país. O progresso das nossas linhas é simultaneamente aviação. O movimento de passageiros, correspondência e encomendas cresce rapidamente, as rotas atingem todos os pontos do território brasileiro. Seria necessário analisar a repercussão desse fato no comércio, na indústria e nos costumes. Talvez seja um espírito observador, que possa vagar para uma pesquisa apaixonante pelo seu imediato.

Não seremos nós a tentá-lo. O um desta nota é, somente, noticiando o estabelecimento de mais uma linha aérea. Esta, da Vasp, entre São Paulo e o Rio de Janeiro, tornou o esforço a capacidade realista. Com seus diretores, a Vasp — Viação Aérea São Paulo S. A. — é um empreendimento tipicamente brasileiro. Os que acreditam no poder de iniciativa do nosso povo tem nesta poderosa empresa um exemplo cabal. Sua organização é perfeita. Nada fica a dever às companhias estrangeiras. O público tem sabido corresponder ao esforço dos seus diretores, dando preferência ao seu serviço de passageiros, correio e encomendas.

Intencando com uma linha diária entre São Paulo e Rio de Janeiro, a Vasp teve necessidade, logo depois de estabelecer outra viação, para estabelecer a procura de licenças.

Assim, vê-se a empresa obrigada a aumentar para três o número e suas linhas diárias, obedecendo seguinte horário:

SÃO PAULO	
Partidas	Chegadas
8.00	10.25
11.30	13.30
13.50	16.10

RIO DE JANEIRO	
Partidas	Chegadas
8.45	9.45
11.30	12.10
14.30	15.00

Além disso, a Viação Aérea São Paulo S. A. mantém linhas para Minas, Interior do Estado e para Paraná.

É uma organização que honra, estrangeiros, o espírito de iniciativa e o poder de organização do brasileiro. A Vasp assim corresponde ao especial interesse que lhe é em dedicado o governo dinâmico e os Afiámar do Brasil.

MODIFICAÇÕES NOS SERVIÇOS AEROS DA PANAIR DO BRASIL

RIO, 31 ("Estado" — Via Vasp) — Informa a Panair: "Procurando adaptar cada vez mais os seus horários e itinerários às necessidades da população das regiões servidas por seus aviões, a Panair do Brasil resolveu introduzir algumas alterações e certos melhoramentos em suas linhas para o Norte e para o Sul, em vigor a partir da dia 1.º de Agosto.

De acordo com os novos horários, aprovados pelo Departamento de Aeronautica Civil, os hidroaviões da linha Rio-Recife-Belem irão esse percurso em dois dias em vez de tres, permitindo na capital pernambucana, Tornou-se impossível graças a entrada em serviço um novo percurso dos "baby-clippers", sendo retirados, depois de dez annos de excelente atividade, os "commodores", cuja fiabilidade impedia o vôo completo no tempo desejado.

Os "baby-clippers" da linha Pernambuco passarão a voar na terça-feira do Rio para o Recife e a quarta-feira em sentido inverso, em as escalas actuaes.

Quanto à linha gaúcha, o melhoramento consiste na substituição dos hidro-aviões que duas vezes por semana percorriam o trajecto Rio-Santos-Paranáguá-Florianópolis-Porto Alegre, por novos aviões "Douglas", de modelo standard equipados pelas maiores empresas dos Estados Unidos e outros países, que vencerão, em condições excepcionales de conforto, o itinerário Rio-São Paulo-Curitiba-Florianópolis-Porto Alegre. A viagem Rio-Porto Alegre, será feita as terças e quintas-feiras, e a viação em sentido inverso nas quartas e sextas-feiras.

Não haverá alteração na linha atmosférica Belem-Manaus-Porto-Velho. Quanto à Rede Associativa Mineira da Panair do Brasil, o serviço sofrerá apenas ligeiras modificações que permitirão uma combinação mais perfeita para os seus viajantes. Assim, o percurso Rio-São Paulo-Pocos de Caldas-Bello Horizonte-Rio e vice-versa, será realizado nas segundas-feiras e nos sábados. A viagem Rio-Bello Horizonte-Araçá-Uberaba e vice-versa, terças e sextas, e a viagem Rio-Bello Horizonte e vice-versa, nas quartas e quintas.

Esses horários, combinados com

pelo decreto-lei n. 2.012, de 10 de Fevereiro de 1940, o Presidente da República assignou o seguinte decreto-lei:

"Art. 1.º) — Fica destacada da parcela de 270 mil contos de réis destinada ao Ministério da Fazenda, pelo art. 3.º do decreto-lei n. 2.012, de 10 de Fevereiro de 1940, a importância de 5.500 contos de réis, para atender neste exercicio a todas as despesas que se fizerem necessárias para a instalação no país de uma fabrica para a construção de motores de aviação.

Art. 2.º) — Revogam-se as disposições em contrario."

O decreto actua faz remissão ao que abriu o credito de 600 mil contos para despesas em 1940 com a execução do Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional. Dessa importância, 270 mil contos eram destinados ao Ministério da Fazenda.

MODIFICAÇÕES NOS SERVIÇOS DA "PANAIR"

Procurando adaptar cada vez mais os seus horários e itinerários às necessidades da população das regiões servidas por seus aviões, a "Panair do Brasil" resolveu introduzir algumas alterações e certos melhoramentos em suas linhas para o Norte e para o Sul.

De acordo com os novos horários, que entram em vigor a partir de hoje e que já foram approvados pelo Departamento de Aeronautica Civil, os hidro-aviões da linha Rio-Recife-Belem irão esse percurso em dois dias em vez de tres, permitindo na capital pernambucana, Tornou-se impossível graças a entrada em serviço, em todo o percurso, dos "baby-clippers", sendo retirados, depois de dez annos de excelente actividade, os "commodores", cuja velocidade não permitia o vôo completo no tempo desejado.

Os "baby-clippers" da linha pernambucana passarão a voar na terça-feira do Rio para o Recife e na quarta-feira em sentido inverso, com as escalas actuaes.

Quanto à linha sul, o melhoramento consiste na substituição dos hidro-aviões que duas vezes por semana percorriam o trajecto Rio-Santos-Paranáguá-Florianópolis-Porto Alegre, por novos aviões "Douglas", de modelo adoptado pelas maiores empresas dos Estados Unidos e outros países, que vencerão o itinerário Rio-S. Paulo-Curitiba-Flor-

TRAFEGO AEREO ENTRE A AUSTRALIA E A TASMANIA

Melbourne, 31 (H.) — O ministro da Aeronautica, sr. Fairbairn, annunciou hoje que um avião especial partirá amanhã para Tasmania, assegurando o trafego sereno regular entre a Australia e a Tasmânia, em combinação com a Pan-American System, cujos aparelhos partirão para os Estados Unidos quasi ao mesmo tempo da chegada aqui do avião vindo de Hobart para poder ser feita a entrega.

AEROPORTO DE SÃO PAULO

Movimento de bairntem

O Aeroporto de S. Paulo, em Congonhas, registou bairntem o seguinte movimento:

Embarques: — A's 8 horas — "Vasp", para o Rio, 12 passageiros; 9 e 30 — "Condor", para Buenos Aires, 3;

11 horas — "Vasp", para Curitiba, 12;

11 e 20 — "Vasp", para o Rio, 13; 15 horas — "Vasp", para o Rio, 16; total, 56 passageiros.

Desembarques — A's 8 e 20 — "Condor", do Rio, 5 passageiros; 10 e 35 — "Vasp", do Rio, 15; 13 e 20 — "Vasp", do Rio, 14; 14 e 20 — "Vasp", de Curitiba, 6; 18 e 10 — "Vasp", do Rio, 17; total, 57 passageiros.

Em trânsito para Buenos Aires, pela "Condor", 16 passageiros.

Correio embarcado: 23 kilos e 656 gram.; e desembarcado: 23 kilos e 116 grammas.

Encomendas embarcadas: 254 kilos e 700 gram.; e desembarcadas: 262 kilos e 390 grammas.

Embarques de hoje

A's 8 horas — "Vasp", para o Rio;

9 e 45 — "Panair", para Curitiba, Florianópolis e Porto Alegre (linha nova);

11 horas — "Vasp", para Curitiba e Florianópolis;

11 e 20 — "Vasp", para o Rio; 14 e 20 — "Condor", para o Rio; 15 horas — "Vasp", para o Rio; 18 e 10 — "Condor", do Rio.

Desembarques de hoje

A's 8 e 20 — "Panair", do Rio para Porto Alegre e escalas (linha nova);

10 e 25 — "Vasp", do Rio; 13 e 19 — "Vasp", do Rio; 14 horas — "Condor", de Curitiba e escalas, para o Rio; 14 e 40 — "Condor", de Buenos Aires e escala, para o Rio; 18 e 10 — "Vasp", do Rio.

CORREIO AEREO

Fechamento de malas no Correio Geral:

A's 20 horas, rota sul, até Equador, via Buenos Aires.

Encomendas e pequenas cargas nas agencias das empresas.

Governo do Estado

Fazenda — Foram expedidos os seguintes títulos declaratorios de vencimentos — Apontados: 9.3896 — Albertina Guedes da Silva, adjunta do Grupo Escolar "Buenos Aires", na capital; 9.3414590 — Alvaro Gonçalves, porteiro da Junta Commercial do Estado de S. Paulo; 9.2808 — Anna Duleira Fernandes Lopes, adjunta do Grupo Escolar de Tremembé; 17.6164 — Antonio Ferreira França Filho, médico do Posto Medico da Assistência Policial da Repartição Central de Policia; 37.5008 — Antonio Pontes de Rezende, juiz de direito da comarca de Bebedouro (2.ª circumscripção); 9.2808 — Benedita Alves Lameggi, adjunta do Grupo Escolar "Santos Dumont", na capital; ... 11.3008 — Benedito de Paula Cordeiro, segundo escrivão da Repartição de Actas e Escrituras da Secretaria da Viação e Obras Publicas; 12.5008 — Benjamin Pinto, professor de Historia Natural da Escola Normal "Dr. Francisco Thomaz de Carvalho", de Casa Branca; 15.2808 — Bráulio Vieira, escrivão da Collectoria Estadual de Taubaté; 14.7008 — Cesarino Lotito, director do Grupo Escolar "Del. Placido Ferreira", em Limeira; 12.8008 — Christovam Viegara Ximenes, operario civil de 1.ª classe do S. I. da Força Policial do Estado; 3.2078 — Evaristo Ferraz do Rio Preto, do Grupo Escolar "Cil. Accacio Piedade", em Itapora; 2.5415000 — Faustina Sacramento, servente do Grupo Escolar "Campos Salles", na capital; 5.5008 — José Aredo Navarro, comissario do Departamento Administrativo da Repartição Central de Policia; 12.2008 — José de Castro Freire, director do Grupo Escolar "Bomfim do Sertão", em Taubaté; 7.283100 — Leonor de Oliveira Santos, adjunta do Grupo Escolar "D. João Nery", em Camaguiã; ... 7.4128000 — Lucilla Vieira de Silveira, adjunta do 1.º Grupo Escolar de Rio Preto; 9.2808 — Maria Aurora Passos, adjunta do Grupo Escolar de Aparecida; 9.2808 — Maria Francisca do Amaral Gargal Nobrega, adjunta do Grupo Escolar "Vicente de S. Leopoldo", em Santos; 2.823300 — Maria José Rodas, adjunta do Grupo Escolar de Biritiba; 9.2808 — Maria da Silveira, servente, adjunta do Grupo Escolar "Vicente de S. Leopoldo", em Santos; 9.2808 — Marieta Rodrigues Alves, adjunta do Curso Primario annexo à Escola Normal "Comendador Rodrigues Alves", de Guaratinsuã; 14.7008 — Phylis Moreira Brochta, director do 1.º Grupo Escolar de Aracaju; ... 12.3008 — Raul Brazão, director do Grupo Escolar de São Paulo, em M'vy das Cruzes; 9.2808 — Raul de Paula Castro, effluente do Grupo Escolar "Abreu Maurau", em Bebedouro; 5.2808000 — Rosa Leocadia Pereira, adjunta do Grupo Escolar "Zé da Zélia", na capital; 4.2808100 — 2.ª Urbana Braga, investigadora de 2.ª classe do Curso de Investigações da Repartição Central de Policia; 12.2008 — Vieglio Silveira, assistente da cadeira de Portuguez ul-

Escola Normal "Peixoto Gomide", de Itapetininga.

Reformados: 1.7408 — Abílio José Caleiro, soldado do S. S. da Força Policial do Estado; 2.3708300 — Antonio Lemes de Sousa, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 2.2648000 — Archilope de Magalhães Couto, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; ... 2.2208 — Balduino da Rocha Bastos, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.2808000 — Benedito Alves Moreira, aspeçada do S. S. da Força Policial do Estado, ficando sem effeito o titulo expedido em 21-11-1938; e ... 2.3018000 — Benedito Aurichio, 2.º cabo do S. S. da Força Policial do Estado; 1.2008400 — Benedito Eudécio de Assis, 2.º sargento do G. B. da Força Policial do Estado; 1.1138000 — Benedito Pires do Nascimento, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 3.4808 — Casemiro José, soldado do S. I. da Força Policial do Estado; 7.2008 — Francisco Antonio Lima, sargento-aspeçada do S. C. da Força Policial do Estado; 2.2208 — Francisco Raul, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 2.2208000 — Gabriel Pereira Lima, 1.º sargento do S. C. da Força Policial do Estado; 2.2178000 — Galdino José Ramos, 2.º cabo do S. C. da Força Policial do Estado; 1.7408 — Geraldo Gomes, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.9488000 — Honorio Corrêa, soldado do Pelotão de Capturas da Força Policial do Estado; 1.3738000 — João Baptista Filho, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 2.2508 — João Leite, 2.º cabo do S. C. da Força Policial do Estado; 1.7408 — Joaquim Mathias de Faria, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.2708000 — João Antonio Rodrigues de Almeida, soldado do S. C. da Força Policial do Estado; 2.2508000 — José Alexandre Leite, 3.º sargento-enfermeiro do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 2.2408 — José Augusto da Silva, 2.º cabo do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.1138000 — José Benedito Christino, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 3.2187000 — José Maria de Oliveira, 2.º cabo do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.7408 — Laurentino da Silva, soldado do S. C. da Força Policial do Estado; 3.4008 — Manuel Antonio da Cruz Pizaco, guarda-civil de 1.ª classe, n.º 914, da Guarda Civil de S. Paulo; 1.2138000 — Marcelino Antonio de Aquino, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 2.2608 — Mario Albino Pinto, soldado do S.M.S. da Força Policial do Estado, ficando sem effeito o titulo expedido em 22 de Junho de 1940; 3.4808 — Miguel Guarini, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado; 1.2008000 — Nicolino Guimarães, soldado do G. B. da Força Policial do Estado; 1.3738000 — Rigo Silva, soldado do S.º B. C. da Força Policial do Estado.

Departamento Administrativo — O Departamento Administrativo enviou bairntem duas listas: a primeira, extraordinária, de 18 horas, sob a presidencia do sr. Goffredo T.