

Transporte em aviões a jacto, no Brasil

A Vasp vai receber no dia 25 de outubro novo tipo de avião para melhorar os seus serviços de transportes que, diga-se desde já, figuram entre os melhores do Brasil. É o "Viscount", turbo-helice, na realidade avião provido de motor a jacto, capaz de atender às exigências do tráfego em nosso País, praticando em todos os aeroportos, e oferecendo aos passageiros um transporte rápido, seguro e confortável. É esta uma nova fase daquela empresa paulista, resultante da sua recuperação econômica a que não foram estranhas, mas influentes, as diretrizes estabelecidas pelo cel. J. V. Faria Lima, seu antigo diretor.

Não se pode deixar de pôr em relevo o apoio e a intervenção decisiva do governador do Estado, sr. Janio Quadros, na compra de tais aviões, fazendo com que a Vasp seja a pioneira, na América do Sul, da Era do Jacto em linhas comerciais.

Para dar ciência deste acontecimento, à imprensa, ao rádio e à televisão, os diretores da empresa que inicia o transporte comercial a jacto no Brasil, reuniram os seus representantes no Hotel Jaraguá. Ali compareceram o secretário da Viação e Obras Públicas, cel. J. V. Faria Lima, os representantes de empresas comerciais de transportes aéreos, diretor da Diretoria de Aeroportos do Estado, diretores da Vasp e outros interessados.

O cel. Faria Lima, na oportunidade, historiou a luta intensa para a recuperação da empresa que em 1953 estava semifalida, até chegar à situação invejável de hoje. Os passageiros bem sabem agora por que escolhem a Vasp. Acentuou ter encontrado em todo o pessoal da companhia o elemento necessário ao êxito da sua administração.

Falaram também os srs. Alfredo Sales de Oliveira, antigo funcionário e hoje no quadro dos diretores, o sr. Geraldo Carpinelli, o dr. Antonio Costa Correa, diretor em exercício, e o engenheiro Prim, chefe da manutenção, esclarecendo o desenvolvimento da companhia nos setores técnico, financeiro e comercial. Hoje, a Vasp possui a

melhor frota de transporte, embora não seja a mais numerosa. E acentuaram que, sob a orientação do cel. Faria Lima, que lhe deu as condições técnicas necessárias, é a empresa que, na realidade, oferece cem por cento de segurança, estando praticamente eliminados os desastres dos seus serviços.

Citam, para mostrar o desenvolvimento que, hoje, em Brasília, onde concorrem todas as empresas de transportes aéreos, a Vasp mantém 80% do transporte.

A escolha do "Viscount" obedeceu unicamente ao seu índice de economia, segurança e conforto. Pôde, além de tudo, a Vasp, adquirir esses excelentes aviões, em virtude do esforço do sr. Janio Quadros em convencer a fábrica da vitalidade econômica do Estado de São Paulo e da honestidade da sua administração, obtendo um financiamento favorável. Assim, conseguiu, em condições aceitáveis esses aparelhos que vêm melhorar os serviços aéreos do Brasil e colocar a Vasp em situação privilegiada.

Ainda dentro das mesmas informações prestadas à imprensa, a Vasp iniciará os seus serviços pela linha São Paulo-Rio, a seguir lançará os novos aviões nas linhas da costa e concomitantemente nas que vão ter ao coração do Brasil. Não cogita a empresa estabelecer linha com o Extremo Oriente. No seu plano de linhas internacionais irá a Cochabamba, na Bolívia, por enquanto.

Outros pormenores serão interessantes divulgar. O "Viscount", além de ser um veículo seguro, confortável, oferecerá viagens rápidas. Por exemplo, entre Rio e São Paulo, voará em 36 minutos. As linhas, Rio-Salvador, cobrirá em 125 minutos, Rio-Recife, em 183 minutos, São Paulo-Porto Alegre, 84 minutos, neste último caso, 1 hora e 24 minutos, quando os aviões mais velozes, hoje, em uso, gastam 2 horas.

Encerrando o período de informações, a Vasp exibiu fitas coloridas para demonstração do que se pode esperar com a introdução do "Viscount" nas linhas aéreas brasileiras.