

Atenção senhores passageiros da Varig com destino ao Capital Aberto



# Estamos pousando na Bolsa de Valores

*As ações da VARIG já nascem valorizadas pelos 44 anos de firme expansão da maior empresa aérea do Brasil e da América Latina que hoje se estende por 4 continentes e está entre as maiores de todo o mundo. INVESTIMENTO é agora nova linha da VARIG.*

## O que é a Varig

**Nossa História** - Começa com a própria aviação comercial. Ao contrário de tantas realizações hoje florescentes no Brasil, cuja experiência veio do exterior, a nossa foi feita aqui em casa, a partir de 7 de maio de 1927. Inscrito na Fôlha 1, Livro 1, do Registro Aeronáutico, despachamos nosso primeiro avião para um aventureiro salão de pouco mais de cem quilômetros. Mas, naquela época, tudo era aventura em matéria de aviação. O tempo era de pioneiros. E pioneira foi a Pioneira. Aquela frágil primeira avião de lá, quase meio século foi o antepassado de uma grande frota de jatos internacionais.

**Nossa Origem** - Difícilmente haverá um brasileiro que ao pensar em aviação comercial, não pense na VARIG. Afinal, há 44 anos estamos em todos os céus do Brasil. Mais que uma empresa, somos, na verdade, uma vocação nacional. Uma realidade vinda de um sonho: o sonho de Santos Dumont. O Pai da Aviação, no contexto do desenvolvimento brasileiro, é também o Pai da VARIG. Estamos, assim, em família. Uma família que progrediu. E que progredir ainda mais. Daí esta mensagem.

**Nossos Homens** - Ninguém mais do que nós valoriza o complexo equipamento tecnológico que operamos. Mas sabemos que não é secundário. Por maior que seja o avanço técnico, o homem está para nós em primeiro lugar. Por isso, por esse humanismo que está na base do nosso empreendimento, investimos em nossa história grandes figuras humanas. Como Otto Ernst Meyer, como Ruben Berta, nomes e exemplos que, hoje, ao lado de Mauá, estão no progresso de nossa bandeira.

**Nossos Serviços** - Agora as 72 cidades brasileiras, nossas linhas abrangem 4 continentes, com 209.598 km de rotas. (A VARIG, classificada pela IATA, é a 13ª companhia do mundo ocidental em extensão de linhas, não duplicada, a 22ª, em toneladas-quilômetros de carga e a 24ª, em passageiros-quilômetros.) Fazemos 46 voos semanais para 22 aeroportos internacionais em 20 países. Voamos três vezes por semana para o Japão e 2 vezes por dia para a Europa. Transportamos (última estatística oficial) 1.370.103 passageiros por ano. E 410.748.000 ton/km de carga. Nossa frota de trabalho conta hoje com 10.902 homens e mulheres.

## Como é a Varig

**UMA DEMOCRACIA ATUANTE** - Somos uma empresa que só a palavra "democrática" pode definir. Qualquer grande comandante da VARIG, e também qualquer modesto menino de escritório, prontamente saberá dizer por que e para o que trabalha. Os empregados participam ativamente da empresa. Têm voz. São a empresa.

**UM PATRIMÔNIO EM AÇÃO** - Mais do que uma grande frota de aeronaves, com uma organização de apoio que vai desde balões meteorológicos, computadores, simuladores de voo, etc., está um canal exclusivo no teleselekt II, somos um patrimônio em ação, manobrado por homens experientes e visando a oferecer um rendimento perfeito. Em serviços. Em eficiência. Em rentabilidade. Resumindo: nosso patrimônio, por valioso que seja em cruzados, representa mais do que isso - está integrado num organismo forte, sadio. Capaz de enfrentar qualquer situação. Como já temos enfrentado. E vencido. Há mais de 4 décadas.

**UMA FORÇA BRASILEIRA** - Nossos fundadores nos deixaram um lema. Não será uma bela frase de publicidade: mas aqueles homens não tinham tempo para palavras bonitas: "Servir ao Brasil e aos usuários". E é o que temos feito. Em quase todas as cidades da nossa vasta rede brasileira, posamos antes do progresso, e ajudamos a levá-lo, num contínuo trabalho de integração nacional. No estrangeiro, através de 4 continentes, nossas 81 lojas e nossos aviões, mais do que casas de bom gosto e máquinas de boa viagem, são centros de informação e hospitalidade brasileira. Nesse sentido, a VARIG é mais Brasil pelos caminhos do mundo.

## Por que a Varig?

**PORQUE É BRASILEIRA** - A eficiência é tão mágica, que temos vontade de dizer: "porque sim". Mas está claro que há mais do que isso. Em primeiro lugar, como já dissemos, porque a VARIG representa material do gênio de Santos Dumont. Em segundo, porque está inserida no progresso da tecnologia moderna. Em terceiro, simplesmente porque é um fato, uma realidade. Porque venceu. Porque não é obra de um só homem, mas de uma equipe, movida por um ideal. E obra de uma vontade coletiva. Da energia nacional. Da expressividade da Nação.

**PORQUE É INDEPENDENTE** - A VARIG vive e progride com os seus próprios recursos, sua iniciativa, sua experiência. E, em toda a extensão do termo, economicamente independente. Não pesam em seus orçamentos subvenções nem favores.

**PORQUE É EFICIENTE** - Milhões de passageiros, e milhões de toneladas de carga, transportados anualmente, constituem o índice eloquente da nossa eficiência. E da preferência que nos é dispensada. Para isso trabalhamos. Para isso existimos. Por isso queremos crescer ainda mais. Por isso estamos abrindo o nosso capital para todos os brasileiros.

Estes bancos, tendo examinado a situação econômico-financeira da Varig, deram o seu inteiro apoio à presente emissão de 34.937.451 ações, mediante contrato de "Underwriting" assinado em 26.7.71:

**BANCO NACIONAL DE INVESTIMENTOS S.A.**  
**BANCO CREFISUL DE INVESTIMENTO S.A.**  
**BANCO DE INVESTIMENTO M.F.M. S.A.**  
**BANCO INDUSTRIAL DE INVESTIMENTO DO SUL S.A.**  
**BANCO PROVINCIA DE INVESTIMENTOS S.A.**

Consultora de Planejamento:

**M** novo norte  
orientação econômica e projetos Ltda.

REGISTRO NO BANCO CENTRAL DO BRASIL SOB N.º GEMEC-9-71/3029  
(O registro no Banco Central significa apenas que se encontram em poder do Banco, para consulta dos interessados, os documentos e informações necessários para a avaliação, pelo investidor, do risco do investimento.)



Ações da VARIG - um empreendimento de alto voo

RÁDIO ELDORADO 700 QUILOHERTZ