Concorde chega atrasado no primeiro vôo

Da Sucursal do RIO

O Concorde chegou ontem ao Rio com 38 minutos de atraso, no primeiro vôo supersônico comercial do mundo, simultaneo com o de inauguração da linha Londres-Bahrein. Um problema técnico — demora na abertura da entrada de ar de uma das turbinas — foi responsável por 8 minutos de atraso; o tempo restante foi gasto nas homenagens prestadas em Dacar, onde o avião faz escala, e que contou com a presença do presidente senegalês, Leopold Senghor.

Os passageiros desembarcaram no Galeão às 16 e 8 e a maioria, embora ciente do problema técnico, não mostrou nenhum nervosismo. Segundo o comandante Pierre Chamoine, a segurança do aparelho não foi afetada em nenhum momento da viagem.

Viagem tranquila

"Demasiadamente lirica". Assim o banqueiro norte-americano Lee Elman classificou a viagem que fez no Concorde, logo que pisou em terra firme. Mas, em seguida, acrescentou que teve muito menos conforto do que num Boeing: "Em se tratando de tempo, a viagem foi tranquila e fantastica, mesmo com o pequeno problema que tivemos logo após a saida de Dacar. Mas ninguém chegou a ficar preocupado com a segurança do aparelho".

Mais entusiasmado estava o francês Robert Cuny, proprietario de uma industria de papel em Paris. Há cinco anos ele tentava reservar um lugar no vôo Paris-Nova York, mas como as negociações com o governo norte-americano não se concretizaram, ele resolveu vir ao Brasil. Fanatico por aviões (é proprietario de alguns), Cuny sonhou com esta viagem o tempo todo: domingo ele retorna à França, também de Concorde.

Aurelie Ouille, de 82 anos, era a passageira mais velha a bordo do Concorde. Entusiasta de viagens inaugurais, ela declarou que viajava por puro prazer, depois de posar sorridente na escada do avião, antes da partida, em Paris. No Rio, disse que foi uma das viagens mais bonitas de sua vida:

"Eu vivo sozinha em Paris, embora tenha um filho, e consegui juntar duas satisfações numa só: poder participar do primeiro vôo comercial do Concorde e conhecer o Brasil. Eu paguei a passagem com o meu dinheiro, vou ficar hospedada no Hotel Meridien, e pretendo voltar domingo". Aurelie Quille é natural de Toulouse, no Sul da França, onde também "nasceu" o Concorde.

Entre os comissarios de bordo do Concorde, Michele Vallé é a que tem mais horas de vôo no supersonico-75, incluindo as de ontem. Para ela, o pequeno espaço no corredor não atrapalha o atendimento aos passageiros: "E um avião excelente, a gente se sente muito mais segura do que nos outros". Os demais comissarios confirmaram que não houve reclamações dos passageiros, mesmo não sendo exibidos filmes a bordo: "A maioria passou o tempo todo olhando pelas janelas, marcando o tempo nos relogios ou comentando a performance do avião".

Para o diretor da Aerospatiale, Jean-Yves Richard, a diferença entre o Concorde e os aviões convencionais está na decolagem: "É espetacular a impressão de segurança que o passageiro sente. No momento da passagem para velocidade supersonica, não há nenhuma alteração. Ela só é percebida porque se acende um painel e o passageiro vê pela janela um céu mais azul".

Sobre o inicio dos vôos para os Estados Unidos, o diretor da Aerospatiale foi otimista: "Esperavamos iniciá-los depois do dia 5 de fevereiro, quando o secretario dos Transportes norte-americano prometeu dar uma decisão". Ele acredita que a performance do aparelho durante seus vôos para o Brasil e Golfo Pérsico influenciará positivamente as autoridades americanas.

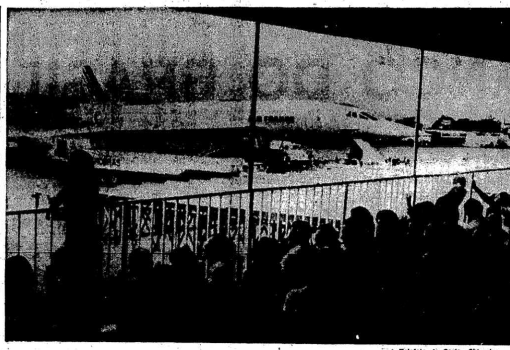
Os representantes das cidades de Dallas, São Francisco, Miami e Houston já se manifestaram favoraveis aos vôos do Concorde, mas estamos esperando ainda o voto favoravel de Nova York Já o presidente da Air France, Pierre Giraudet, acha que será muito dificil para o governo norte-americano recusar o avião franco-britanico, quando aquele país tem tantas aeronaves operando para a Europa".

Até hoje, a Aerospatiale já colocou dez Concordes em condições de vôo: dois prototipos, dois pré-series e seis da serie regular A Air France adquiriu quatro aparelhos e a British Airways cinco. O Irã e a China assinaram contrato de compra do aparelho e deverão receber os primeiros dentro de três meses. Para este ano, a empresa prevê a fabricação de 16 Concordes e mais seis no ano que vem.

Viagem

Dos cem passageiros do primeiro vôo da Air France, 93 pagaram suas passagens, ao contrario do avião inglês, que levou 72 convidados especiais. A viagem, incluindo o escala de uma hora e 25 minutos em Dacar (normalmente será de 55 minutos) demorou 7 horas e 33 minutos e o tempo de vôo foi de seis horas e oito minutos.

Depois de uma rapida recepção oferecida pela Air France ao ministro dos Transportes da França, autoridades brasileiras e tripulantes do avião, o Concorde decolou de volta a Paris às 20 e 25, levando entre os passageiros o diplomata Paulo Rocha Santos, o presidente da Thompson Publicidade, José Fonseca, e o industrial Gilberto Bittar. O mesmo aparelho estará de volta ao Rio domingo, às 16 horas.



Telefoto de Carlos Chicarino

Centenas de pessoas aguardavam o Concorde, no Rio, mas poucas puderam chegar ao avião

Rígido esquema de segurança

Uma multidão, incluindo curiosos, funcionários do Galeão, jornalistas e autoridades disputaram, desde às 10 horas da manhã, cada ponto estratégico do aeroporto para poder ver melhor a chegada do Concorde. Um rigoroso esquema de segurança foi previamente montado incluindo, entre outros, mais de 60 soldados de Policia de Aeronáutica, alguns com metralhadoras, no patio de estacionamento de aviões, soldados da Policia Militar e agentes de segurança à paisana.

Os repórteres brasileiros tiveram de se contentar com um espaço reservado proximo ao avião, cercado por um cordão de isolamento, ao contrário de alguns jornalistas estrangeiros, principalmente franceses e ingleses, que tiveram facilidades para entrevistas e acesso ao avião. Dez recepcionistas da Air France, treinados durante dois dias exclusivamente para a chegada do Concorde, ficaram encarregadas de receber os passageiros "da forma mais agradável possivel".

Quando o Concorde de prefixo F-BVFA pousou na pista principal do Galeão, imediatamente dois carros dos bombeiros e duas ambulancias do aeroporto acompanharam o aparelho até o pátio de estacionamento. Um helicoptero com agentes de segurança também pousou logo em seguida. Dois caminhões tanques da Petrobrás, empresa que ganhou a concorrencia para abastecimento do Concorde, colocaram-se ao lado do aparelho.

Num espaço reservado às autoridades, o prefeito do Rio de Janeiro, Marcos Tamoio; o presidente da Riotur, Vitor Pinheiro; o superintendente do aeroporto do Galeão, coronel Leon Lannes, além do embaixador e do consul da França, Michel Legendere e Jean Dominique, recepcionaram o ministro dos Transportes da França, Marcel Cavaille, um dos passageiros convidados da Air France. O prefeito entregou uma placa alusiva ao acontecimento, enquanto a televisão francesa organizava um show com o animador Yves Moroussi, que veio no avião.

A recepção, ainda no patio de estacionamento, durou cerca de 40 minutos, enquanto passageiros menos importantes eram levados pelas recepcionistas da Air France para a sala da Alfandega. Como a Arsa (Aeroportos do Rio de Janeiro SA) havia anunciado, a demora na Alfandega foi pouca e a liberação das bagagens também, criterio bem diferente do adotado para passageiros de aviões convencionais.

Um acordo entre a Air France e a Vasp possibilitou que passageiros com destino a São Paulo fossem imediatamente levados para um Boeing 737, colocado ao lado do Concorde, sem necessidade de passar pela Alfandega do Galeão. O avião da Vasp decolou em seguida com destino ao aeroporto de Congonhas. O acordo entre as duas companhias prevê o traslado de passageiros paulistas às quartas e domingos, quando o Concorde chegar ao Rio.

A Vasp receberá pelo serviço cerca de 19 mil cruzeiros por vôo que fizer, o que dará semanalmente à companhia paulista uma cota de mais de 80 mil cruzeiros. A' Petrobrás, caberá a responsabilidade de repor, nos tanques do avião, duas vezes por semana, os 85 mil litros de querosene aviação que o Concorde consome na viagem.

Esperavam o Concorde no Galeão, além de toda uma equipe da Air France, o diretor de vendas do Setor Concorde da Aerospatiale, Jean-Yves Richard, e quatro tecnicos, dois da Rolls-Royce e dois da Aerospatiale, estes responsaveis pela manutenção do avião no Rio durante os seis primeiros meses de operação.

Representantes da Graviner, empresa responsavel pelos equipamentos contra incendio do interior do Concorde, organizaram uma recepção com distribuição de brindes aos passageiros, que incluia canetas, aparelhos de barbear e isqueiros. A empresa contratou duas recepcionistas para a ocasião, entre elas a "garota de Ipanema" de nove anos atrás, Marcia Rodrigues.

O Concorde chegou ao Rio com 100 passageiros e nove tripulantes, dos quais dois comandantes, um engenheiro e seis comissarios (quatro homens e duas mulheres). Os comandantes são Pierre Chanoine, com 24 mil horas de vôo, e Pierre Dubal, com 17 mil horas. O engenheiro é Andre Blanc. Entre os passageiros estavam, ainda, o costureiro Valentino, o proprietario do Lido de Paris, Joseph Clerico; o presidente da Air France, Pierre Giraudet, e o chefe da equipe da Lotus, Collin Chappman.

Avião inglês chega 19 minutos antes

O Concorde da British Airways, comandado por Norman Todd, chegou a Baherein 19 minutos antes da hora marcada, num vôo direto de três horas e 37 minutos cobrindo 5.200 quilômetros. Depois de receber a ordem de partida às 11h40 (GMT) no aeroporto de Heathrow, em Londres, o Concorde iniciou uma corrida de 35 segundos sobre a pista antes de levantar vôo, a 370 quilômetros por hora.

Rapidamente, o aparelho alcançou a velocidade de cruzeiro de 0,92 mach (equivalente a 1.094 quilômetros por hora) que usou para cobrir o continente europeu até Veneza. Daí em diante passou a velocidade duas vezes superior à do som até o destino. O supersônico fez o percurso Londres-Bahrein em duas horas menos que um jato convencional.

Dos cem passageiros do Concorde inglês, apenas 28 pagaram a passagem: os restantes eram convidados de honra, entre eles o duque de Kent e o ministro do Comércio, Peter Shore, o secretário da Industria, Eric Varley, e o vice-chanceler David Ennals.

Entre os passageiros, encontrava-se o lord Leathers, que havia reservado seu lugar há 11 anos, pois gosta de colecionar vôos inaugurais. Ele estreou também o Comet e o Boeing 747 e agora, devido à sua avançada idade, só temia "decolar, antes do Concorde, para outro mundo".

Várias autoridades do governo de Baherin esperavam a chegada do Concorde, encabeçadas pelo ministro de Desenvolvimento e Industria, Youssef Ahmed Shirawi Nos ultimos momentos, funcionários da segurança decidiram fechar o setor de espectadores às centenas de pessoas que foram ao aeroporto, temendo que a chegada do avião pudesse transformar-se num objetivo para algum grupo de guerrilheiros.

STIK O fim do corpo mole.

Novo modelador físico. Bastam 5 a 10 minutos por dia.

RINO

Revendedores - Pedidos pelos telefones: 257-3577 e 282-3965

RÁDIO ELDORADO

F.M. - 92.9 Megahertz OM - 700 Quilohertz

LETRAS DE CÂMBIO HEMISFÉRIO O BOM SENSO EM INVESTIMENTOS

Scotchtint tira o sol de cima dos seus funcionários.

Sol é ótimo na praia e ao ar livre. Mas dentro da empresa torna o trabalho mais pesado e menos rendoso.

Ponha o Filme de Controle Solar Scotchtint entre o sol e os seus funcionários. Aplicado aos vidros das janelas, Scotchtint reduz o calor e o ofuscamento e prolonga a vida dos móveis, tapetes e pintura. Os condicionadores de ar trabalham menos e as pessoas trabalham mais.

Lembre-se: Scotchtint nos vidros. E use só a parte mais suave do sol. Que ninguém é de ferro.

Reduz o calor em 75%. Elimina 82% do ofuscamento. Impede 81% de descoloração.

Peça uma demonstração sem compromisso.
Aplicadores autorizados:

São Paulo - YAZBEK - Tel.: 287-9393
Santos - LITORAL - Tel.: 2-8852
Campinas - CIMP - R. Gal. Osório, 1229

S. J. do Rio Preto - CHERUBINI - Tel.: 2092
Ribeirão Preto - PASSALACQUA - Tel.: 1175
Taubaté - COVIDRO - Tel.: 2-4022

Scotchtint® Um produto 3M

Instale FILTER KING no seu carro e economize 15% em média no consumo de gasolina

FILTER KING - Um poderoso aliado na campanha contra o consumo excessivo de combustível. Instalação rápida e fácil em todos os veículos nacionais.

Vendas e Instalações

Sears

Paraiso - R. 13 de Maio, 1947
Tel.: 288-8122
Água Branca - Av. Antártica, 380
Tel.: 262-9933
... e mais 60 revendedores autorizados na Capital e Interior

Importadores exclusivos:
CALEDÔNIA
Comercial Importadora e Exportadora Ltda.
Av. Brig. Luis Antônio, 4225
Fones: 80-3079, 81-6506 e 81-1805 - S. Paulo

VÁ VER EM INTERLAGOS PORQUE GOODYEAR É A ESCOLHA DOS CAMPEÕES.

Ao assistir à corrida, preste atenção nas curvas fechadas. Preste atenção nas aceleradas.

Você estará vendo as razões pelas quais os melhores volantes do mundo escolheram Goodyear.

Eles precisam de segurança. Por isso, escolheram o desempenho, a aderência e a estabilidade dos pneus Goodyear.

Eles sabem que corridas de Fórmula I oferecem para a Goodyear resultados que podem ser utilizados para melhorar ainda mais os pneus para carros de passeio.

Por isso, fora das pistas, eles também usam Goodyear. Veja tudo isso na corrida de Interlagos.

Você vai ter razões de sobra para continuar escolhendo o melhor pneu do mundo.

A escolha dos campeões.

GOODYEAR

A serviço de sua segurança.